



УПРАВА
муниципального района «Барятинский район»
Калужской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 19.05.2020

с. Барятино

№ 233

**«Об утверждении муниципальной
программы «Развитие дорожного хозяйства
Барятинского района»**

В целях модернизации и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в Барятинском районе Калужской области, в соответствии с приоритетными направлениями социально-экономического развития муниципального района, повышения транспортно-эксплуатационных характеристик дорожной сети Барятинского района и обеспечения надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в Барятинском районе Калужской области, а так же в соответствии с Постановлением Правительства Калужской области от 4 декабря 2013 года № 652 (в ред. от 25.12.2018г.) «Об утверждении Государственной программы Калужской области «Развитие дорожного хозяйства Калужской области» и Уставом муниципального района «Барятинский район»,
ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства Барятинского района» (Приложение №1).

2. Постановление Управы МР «Барятинский район» от 23.03.2016 г №156 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства в Барятинском районе на 2016-2018 годы» считать утратившим силу.

3. Настоящее постановление вступает в силу с момента его подписания.

**Врио руководителя Управы
муниципального района
«Барятинский район»**

А.Н.Хохлов

Приложение N 1
к Постановлению Управы
МР «Барятинский район»
№ 133 от 13.05 2020 года

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА "РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА В БАРЯТИНСКОМ РАЙОНЕ»

Паспорт программы

"Развитие дорожного хозяйства Барятинского района" (далее - программа).

1. Ответственный исполнитель муниципальной программы	Отдел муниципальной хозяйства и управления природными ресурсами Управы МР "Барятинский район"
2. Соисполнители муниципальной программы	Управа МР «Барятинский район», СП «Деревня Асмолово», СП «Село Барятино», СП «Деревня Крисаново-Питница», СП «Село Сильковичи», СП «Деревня Бахмутово»
3. Цель программы	<u>Цели:</u> - строительство и капитальный ремонт автомобильных дорог; - сокращение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям; - содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения; - обеспечение охраны жизни, здоровья и имущества граждан; - паспортизация автомобильных дорог общего местного значения; - гарантий реализации их законных прав на безопасные условия движения по автодорогам Барятинского района Калужской области.
4. Задачи программы	<u>Задачи:</u> - приведение сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствие с нормативными требованиями к автомобильным дорогам; - содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (межпоселенческих и в границах поселений) на территории Барятинского района Калужской области; - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; - совершенствование процесса организации дорожного движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах района; - совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения на территории района; - совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.
5. Подпрограммы муниципальной программы	1. «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Барятинского района» 2. «Повышение безопасности дорожного движения Барятинского района»
6. Целевые индикаторы и показатели программы	Целевыми показателями Программы являются: - Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям, %. - Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта, км; - Протяженность улично-дорожной сети муниципальных образований введенных в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта, км - Снижение количества лиц, погибших в результате ДТП, ед. - Снижение количества ДТП, ед.

7. Сроки и этапы реализации программы	Срок реализации программы – 2020-2021г., в один этап			
8. Объем финансирования муниципальной программы за счет всех источников финансирования.	Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального района «Барятинский район» Объем финансирования Программы составляет:			
	Источники финансирования	Факт 2019	2020	2021
	Областной бюджет		5 000 000	
	Местный бюджет	11 155 975,63	8 336 134,72	7 345 000
	Итого:	11 155 975,63	13 336 134,72	7 345 000
<*> Объемы финансовых средств, направляемых на реализацию Подпрограммы из областного бюджета, ежегодно уточняются после принятия закона Калужской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период. <***> Объемы финансовых средств, направляемых на реализацию Подпрограммы из бюджетов муниципальных образований области, ежегодно уточняются на основании соглашений о намерениях в соответствии с нормативными правовыми актами представительных органов муниципальных образований области о муниципальных бюджетах на очередной финансовый год и на плановый период				
9. Ожидаемые конечные результаты реализации программы и показатели социально-экономической эффективности	За период реализации программы планируется снизить долю автомобильных дорог местного значения, не соответствующих нормативным требованиям; За период 2020-2021 планируется провести работы по ремонту и капитальному ремонту на 2,4км автомобильных дорог, местного значения.			

Паспорт муниципальной программы

1. Содержание проблемы и необходимость ее решения программным методом

По состоянию на **01.01.2020г** общая протяженность автомобильных дорог в границах МР «Барятинский район» составляет – **223,2 км**, в том числе: частные дороги -**1,5км**, федерального значения –**12,8 км**, областного значения – **172,6 км**, муниципальные дороги – **109,143км**, сельских поселений – **114,64км**

Доля автомобильных дорог местного значения с твердым типом покрытия (асфальтобетон, песчано-гравийная смесь) составляет **54,13** и низким типом покрытия (грунтовая дорога) **169,653 км**.

Основными проблемами дорожного хозяйства Барятинского района Калужской области являются:

- необходимость паспортизации и оформления в собственности муниципальной района автодорог общего пользования местного значения
- высокая доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, необходимость строительства новых автодорог
- необходимость строительства автодорог к отдельным населенным пунктам района

Доля автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям (неудовлетворительные показатели по прочности, по ровности, неудовлетворительный коэффициент сцепления, колейность и ямочность), в 2020 году составляет 76,1% или **136 км**.

Имеющиеся сельские автомобильные дороги в своем большинстве не отвечают нормативным требованиям как в части технических параметров, так и в части обеспечения безопасности движения.

Неудовлетворительное состояние сельских дорог приводит к существенным экономическим потерям местных сельхозпроизводителей по причине увеличения затрат на вывоз сельскохозяйственной продукции, несвоевременному выполнению полевых и уборочных работ, сокращению площадей обрабатываемых сельскохозяйственных угодий, снижению объемов сельскохозяйственного производства и сокращению количества рабочих мест в сельской местности.

Одной из основных причин несоответствия технического состояния автомобильных дорог современным условиям является ежегодно накапливающийся "недоремонт" существующей сети дорог местного значения, а также недостаточная степень ее развития. В сложившихся условиях проезд на автодорогах Бятинского района поддерживается в основном благодаря мерам по их содержанию и значительному ремонту.

Для решения указанных проблем необходимы:

- паспортизации автодорог с целью сбора полной информации и анализа сложившейся ситуации;
- качественное улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог местного значения;
- проведение ремонта автомобильных дорог местного значения;
- круглогодичное содержание автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями.

Долгосрочное планирование дорожно-хозяйственной деятельности, основанное на формировании муниципальной целевой программы совершенствования и развития сети автомобильных дорог местного значения в Бятинском районе Калужской области, позволит применить принципы бюджетного планирования, ориентированного на результат, с наибольшей эффективностью использования финансовых ресурсов при четко определенных приоритетах развития отрасли.

Реализация мероприятий по ремонту и содержанию сети автомобильных дорог местного значения позволит достигнуть более сбалансированного социально-экономического развития района, а также будет способствовать экономическому росту.

Кроме того, к наиболее значимым социальным последствиям реализации Программы можно отнести:

- повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;
- увеличение количества сельских населенных пунктов, имеющих круглогодичную связь с дорогами с твердым покрытием;
- сокращение смертности в районах бездорожья благодаря своевременному оказанию медицинской помощи;
- снижение отрицательных последствий чрезвычайных ситуаций.

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие как в целом по России, так и на территории Бятинского района Калужской области приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами ДТП являются наезд на пешехода, столкновение, опрокидывание, наезд на препятствие.

Снижение уровня безопасности участников дорожного движения на автомобильных дорогах в последнее время объясняется рядом факторов, а именно:

- массовое пренебрежение требованиями норм безопасности дорожного движения его участниками, особенно водителями транспорта, принадлежащего физическим лицам, и пешеходами;
- недостаточная подготовка водителей в учебных организациях.
- отсутствие должной ответственности у руководителей транспортного комплекса всех уровней. В большинстве автотранспортных предприятий ликвидированы службы безопасности дорожного движения;
- недостаточное финансирование информационной поддержки и понимание со стороны общества мероприятий по обеспечению

безопасности дорожного движения;

- недостаточное материально-техническое оснащение дорожно-патрульной службы. Оснащенность специальными техническими средствами, необходимыми для выполнения контрольно-надзорной деятельности, средствами индивидуальной защиты составляет менее 60% от нормативов, патрульным транспортом - менее 75%;

- недостаточные объемы и темпы строительства и реконструкции дорог.

По территории района проходят автодорога федерального значения А-101 «Москва – Рязань» и автодорога областного значения «Вязьма – Калуга» показатели загруженности которых составляют 11500 авто/сутки и 6750 авто/сутки соответственно.

В связи с ежегодным ростом числа участников дорожного движения, высоким уровнем ДТП особое значение приобретает осуществление мер по оказанию помощи со стороны государственных органов власти, органов местного самоуправления, общественных организаций и других заинтересованных ведомств в деле организации и совершенствования системы безопасности дорожного движения.

В сложившейся ситуации организация работы по профилактике дорожно-транспортного травматизма требует программно-целевого подхода и должна рассматриваться как целенаправленная деятельность по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения, подрастающего поколения и обеспечению национальной безопасности страны.

Программа определяет цели и основные направления деятельности по повышению безопасности дорожного движения в Бялинском районе Калужской области.

2. Основные цели и задачи Программы

Основными целями и задачами программы являются:

- сокращение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям, за период 2020-2021 годы.

- организация содержания сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативными требованиями к автомобильным дорогам;

- ремонт, капитальный ремонт, проектирование и строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения (межпоселенческих) и населенных пунктов на территории Бялинского района.

- гарантий реализации их законных прав на безопасные условия движения по автодорогам Бялинского района Калужской области.

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

- совершенствование процесса организации дорожного движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах района;

- совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения на территории района;

- совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения

Решение указанных задач будет достигаться путем концентрации финансовых и иных ресурсов на приоритетных направлениях развития автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечивающих наибольший социально-экономический эффект.

3. Основные мероприятия и целевые показатели программы

3.1 Основные мероприятия

* - объемы финансовых средств областного и местного бюджета будут уточняться ежегодно после его утверждения

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки	Участники программы	Источники	2019	Сумма тыс. руб	В том числе по годам	
							2020г	2021г
1.1.	Ремонт сети автомобильных дорог	2019-2021	МР «Барятинский район»	Местный бюджет Областной бюджет	8 103 785,27		5 008 134,72	4 072 000
							5 000 000	
1.2.	Содержание автомобильных дорог	2019-2021	МР «Барятинский район» и сельские поселения Барятинского района	Местный бюджет	2 791 994,11		2 954 000	2 954 000
1.3	Паспортизация автомобильных дорог	2019-2021	МР «Барятинский район» и сельские поселения Барятинского района		132 597,62		304 000	304 000
1.4	Прочие мероприятия по безопасности дорожного движения (установка знаков, пешеходных переходов и т.д.)	2019-2021	МР «Барятинский район» и сельские поселения Барятинского района	Местный бюджет	117 597,63		60 000	60 000
1.5	Приобретение и распространение светотражающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений	2019-2021	МР «Барятинский район»	Местный бюджет	10 000		10 000	10 000

3.2 Целевые показатели

№	Целевой показатель	2019	2020	2021
1	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующих нормативным требованиям, %	39	40	40,3
2	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта, км	3,14	1,5	0,9
3	Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием, км	51,4	51,4	51,4
4	Протяженность автомобильных дорог не соответствующих нормативным требованиям, км	136	134,5	133,6

4.Сроки реализации программы

Срок реализации программы рассчитан на период 2020-2021 гг.

5. Ресурсное обеспечение программы

Распределение объемов финансирования мероприятий по годам реализации программы приведено в таблице №1

Объемы бюджетных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог определены с учетом нормативов финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения.

Объемы финансирования мероприятий подлежат ежегодному уточнению после утверждения параметров расходных обязательств бюджетов различного уровня на ремонт и содержание автодорог местного значения на 2020-2021 годы.

6. Организация управления программой и контроль за ходом ее выполнения

Разработчик программы - отдел муниципального хозяйства, управления природными ресурсами Управы МР "Барятинский район" осуществляет контроль выполнения программных мероприятий и управление ходом их реализации:

- с учетом ежегодно выделяемых на реализацию программы средств распределяет их по программным мероприятиям;

- осуществляет отбор исполнителей работ и услуг по каждому программному мероприятию в соответствии с нормами действующего законодательства;

- по итогам реализации программы в отчетном году уточняет объемы средств, необходимых для финансирования в очередном финансовом году и плановом периоде, и в случае необходимости подготавливает соответствующие изменения в программу

- вносит соответствующие изменения в программу (по мере необходимости). Оценка эффективности реализации программы производится путем сравнения текущих значений показателей с их целевыми значениями. При этом результативность программных мероприятий оценивается исходя из соответствия ожидаемых результатов поставленной цели или степени приближения к ней.

**Муниципальная подпрограмма
«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог
Барятинского района»**

Паспорт подпрограммы

«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Барятинского района»

1. Соисполнители муниципальной Подпрограммы	Управа МР «Барятинский район», СП «Деревня Асмолово», СП «Село Барятино», СП «Деревня Крисаново-Питница», СП «Село Сильковичи», СП «Деревня Бахмутово»		
2. Участники подпрограммы	Управа МР «Барятинский район», СП «Деревня Асмолово», СП «Село Барятино», СП «Деревня Крисаново-Питница», СП «Село Сильковичи», СП «Деревня Бахмутово»		
3. Цель подпрограммы	<u>Цели:</u> - паспортизация автомобильных дорог общего местного значения; - строительство и капитальный ремонт автомобильных дорог; - сокращение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям; - содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;		
4. Задачи подпрограммы	<u>Задачи:</u> - приведение сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствие с нормативными требованиями к автомобильным дорогам; - содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (межпоселенческих и в границах поселений) на территории Барятинского района Калужской области		
5. Перечень основных мероприятий подпрограммы	1. Ремонт и капитальный ремонт улично-дорожной сети; 2. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;		
6. Показатели подпрограммы	Показателями подпрограммы являются: - Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям, %; - Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта, км; - Протяженность улично-дорожной сети муниципальных образований введенных в эксплуатацию после ремонта и капитального ремонта, км		
7. Сроки и этапы реализации подпрограммы	Срок реализации Программы - 2020-2021г в один этап		
8. Объем финансирования подпрограммы за счет всех источников финансирования	Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального района «Барятинский район»		
	Объем финансирования подпрограммы составляет:		
	Источники финансирования	Факт 2019	2020
	Областной бюджет		5 000 000
	Местный бюджет	10 895 779,38	7 962 134,72
Итого		10 895 779,38	12 962 134,72
			7 026 000
			7 026 000

	<***> Объемы финансовых средств, направляемых на реализацию Подпрограммы из областного бюджета, ежегодно уточняются после принятия закона Калужской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период. <***> Объемы финансовых средств, направляемых на реализацию Подпрограммы из бюджетов муниципальных образований области, ежегодно уточняются на основании соглашений о намерениях в соответствии с нормативными правовыми актами представительных органов муниципальных образований области о муниципальных бюджетах на очередной финансовый год и на плановый период
9. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	За период реализации подпрограммы планируется снизить долю автомобильных дорог местного значения, не соответствующих нормативным требованиям. За период 2020-2021 планируется провести работы по ремонту и капитальному ремонту на 2,4 км км автомобильных дорог, местного значения.

1. Содержание проблемы и необходимость ее решения программным методом

Для достижения поставленных целей в Подпрограмму включены автомобильные дороги муниципального района, соединяющие населенные пункты, необходимые для нормального жизнеобеспечения населения.

По состоянию на **01.01.2020г** общая протяженность автомобильных дорог в границах МР «Барятинский район» составляет – **223,2 км**, в том числе: частные дороги – **1,5 км**, федерального значения – **12,8 км**, областного значения – **172,6 км**, муниципальные дороги – **109,143 км**, сельских поселений – **114,64 км**

Доля автомобильных дорог местного значения с твердым типом покрытия (асфальтобетон, песчано-гравийная смесь) составляет **54,13** и низким типом покрытия (грунтовая дорога) **169,653 км..**

Основной проблемой дорожного хозяйства муниципального района «Барятинский район» является высокая доля автомобильных дорог общего пользования, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

В сложившихся условиях проезд по автомобильным дорогам муниципального района "Барятинский район" поддерживается в основном благодаря мерам по их содержанию и незапланированному ремонту. Возникновению и усугублению указанных проблем способствовало недостаточное финансовое обеспечение дорожной отрасли района на протяжении ряда лет.

В случае отсутствия программного метода решения существующих проблем доля автомобильных дорог местного значения, не соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, будет увеличиваться на 10-15% в год.

Для решения указанных проблем необходимы:

- качественное транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог местного значения;
 - проведение ремонта автомобильных дорог местного значения;
 - круглогодичное содержание автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями.
- Планирование дорожно-хозяйственной деятельности, позволит применить принципы бюджетного планирования, ориентированного на результат, с наибольшей эффективностью использования финансовых ресурсов при четко определенных приоритетах развития отрасли.
- Реализация мероприятий по ремонту и содержанию сети автомобильных дорог местного значения позволит достигнуть более сбалансированного социально-экономического развития района, а также будет способствовать экономическому росту, укреплению единства экономического пространства муниципального района.
- Кроме того, к наиболее значимым последствиям реализации Программы можно отнести:
- повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;
 - увеличение количества сельских населенных пунктов, имеющих круглогодичную связь с дорогами с твердым покрытием;
 - сокращение смертности в районах бездорожья благодаря своевременному оказанию медицинской помощи;
 - снижение отрицательных последствий чрезвычайных ситуаций.

2. Основные цели и задачи подпрограммы

Основной целью данной подпрограммы является сокращение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям, за период 2020-2021 годов.

Достижение указанной цели может быть обеспечено за счет решения следующих основных задач:

- приведение сети автомобильных дорог общего пользования к автомобильным дорогам;
 - содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (межпоселенческих и в границах поселений) на территории Бяратинского района Калужской области
- Решение указанных задач будет достигаться путем концентрации финансовых и иных ресурсов на приоритетных направлениях развития автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечивающих наибольший социально-экономический эффект.

3. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Срок реализации подпрограммы рассчитан на период 2020-2021. и предусматривает достижение планируемых результатов в один этап.

4. Система основных мероприятий подпрограммы

Система основных мероприятий подпрограммы включает в себя:

- 4.1. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в неудовлетворительном и аварийном состоянии, в соответствии с расчетом.
 - 4.2. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;
 - 4.3. Инвентаризация автомобильных дорог, включающая подготовку технических паспортов на автомобильные дороги, межевание и постановку на кадастровый учет земельных участков под объектами недвижимости автомобильными дорогами.
- Мероприятия подпрограммы уточняются ежегодно с учетом оперативных данных о техническом состоянии дорожной сети района.

5. Распределение объемов финансирования по мероприятиям

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Сроки реализации подпрограм мы	Участники подпрограм мы	Источники финансиров ания	Факт 2019г.	В том числе по годам	
						2020г.	2021г.
1. Ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения							
1.1	Ремонт сети автомобильных дорог	2020-2021г.	Муниципальн ый район «Бяратинский район»	Местный бюджет	8 103 785,27	5 008 134,72	4 072 000
				Областной бюджет		5 000 000	
1.2	Содержание автомобильных дорог	2020-2021г	МР «Бяратинский район» и СП	Местный бюджет	2 791 994,11	2 954 000	2 954 000

		«Барятинского района»				
В том числе:		МР «Барятинский район»	195 350,40			
-		СП «Деревня Бахмутово»	476 878,55	546 000		546 000
-		СП «Деревня Асмолово»	726 424,80	778 000		778 000
-		СП «Деревня Крисаново - Пятница»	329 203,45	300 000		300 000
-		СП «Село Сильковичи»	506 400,70	600 000		600 000
-		СП «Село Барятино»	557 736,21	730 000		730 000
Всего на реализацию подпрограммы			10 895 779,38	12 962 134,72		7 026 000

Приложение N 1
к муниципальной целевой Подпрограмме
"Совершенствование и развитие сети
автомобильных дорог Барятинского района"

ПЕРЕЧЕНЬ

ремонта автомобильных дорог местного значения МР «Барятинский район»

Наименование автодороги	Протяженность, км	Тип покрытия	Объем финансирования, всего, тыс. руб.
2020г.			
Автодорога по д.Крутая, Барятинского района	1,5	Щебень	5 857,081
2021г.			
Автомобильная дорога по д.Перенежье	0,45	ПГС	
Автодорога по д. Поздняково до школы	0,2	ПГС	
Автодорога по д. Старое Шопотово	0,25	ПГС	

**Муниципальная подпрограмма
«Повышение безопасности дорожного движения
Барятинского района»**

Паспорт подпрограммы

«Повышение безопасности дорожного движения Бярытинского района»

1. Сосполнители муниципальной программы	Управа МР «Бярытинский район», СП «Деревня Асмолово», СП «Село Бярытино», СП «Деревня Крисаново-Пятница», СП «Село Сильковичи», СП «Деревня Бахмутково»		
2. Участники подпрограммы	Управа МР «Бярытинский район», СП «Деревня Асмолово», СП «Село Бярытино», СП «Деревня Крисаново-Пятница», СП «Село Сильковичи», СП «Деревня Бахмутково»		
3. Цель Программы	Цели: - обеспечение охраны жизни, здоровья и имущества граждан, -гарантий реализации их законных прав на безопасные условия движения по автодорогам Бярытинского района Кагужской области.		
4. Задачи Программы	Задачи: - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; - совершенствование процесса организации дорожного движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах района; - сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия (далее - ДТП), повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи пострадавшим; - совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения на территории района; - совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения		
5. Перечень основных мероприятий	1. Паспортизация автомобильных дорог 2. Приобретение и распространение светоотражающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений 3. Прочие мероприятия по безопасности дорожного движения (установка знаков, пешеходных переходов и т.д.)		
6. Показатели подпрограммы	Целевыми показателями подпрограммы являются: - Снижение количества лиц, погибших в результате ДТП - Снижение количества ДТП		
7. Сроки и этапы реализации Подпрограммы	Срок реализации Программы – 2020-2021, в один этап		
8. Объем финансирования муниципальной программы за счет всех источников финансирования.	Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального района «Бярытинский район» Объем финансирования подпрограммы составляет		
	Источники финансирования	Факт 2019г.	2020г.
	Областной бюджет		
	Местный бюджет	260 195,25	374 000
	Итого	260 195,25	374 000
		2021г.	

	<*> Объемы финансовых средств, направляемых на реализацию Подпрограммы из областного бюджета, ежегодно уточняются после принятия закона Кабульской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период. <***> Объемы финансовых средств, направляемых на реализацию Подпрограммы из бюджетов муниципальных образований области, ежегодно уточняются на основании соглашений о намерениях в соответствии с нормативными правовыми актами представительных органов муниципальных образований области о муниципальных бюджетах на очередной финансовый год и на плановый период
9. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	За период реализации подпрограммы планируется снизить количества лиц, погибших в результате ДТП и количество ДТП до нуля.

1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной подпрограммы

В настоящее время из-за высокой интенсивности движения автомобильного транспорта предупреждение аварийности становится одной из серьезнейших социально-экономических проблем. От ее успешного решения в значительной степени зависят не только жизнь и здоровье людей, но и развитие экономики муниципального района Барятинский район.

Рост аварийности на автомобильных дорогах объясняется рядом факторов:

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами, оценке дорожной обстановки;
- неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;
- несовершенством правового поля для участников движения;
- низкий уровень воспитания детей в дошкольных и образовательных учреждениях, в семье;
- отсутствием источников целевого финансирования мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Стремительное увеличение численности легковых автомобилей приводит к существенному изменению условий движения и оказывают негативное влияние на состояние аварийности.

2. Цели, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы

Целями подпрограммы являются:

- сокращение дорожно-транспортного травматизма;
- усиление контроля за эксплуатационным состоянием автомобильных дорог, дорожных сооружений.

В рамках подпрограммы предусматривается решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- совершенствование процесса организации дорожного движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах района;
- сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия (далее - ДТП), повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи пострадавшим;
- совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения на территории района;
- совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения

При реализации подпрограммы планируется осуществление следующих мероприятий:

- разработка проектов дислокации дорожных знаков;
- установка, замена дорожных знаков;
- обустройство тротуаров и пешеходных переходов.

3. Целевые показатели достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты муниципальной подпрограммы

Целевыми показателями достижения целей и решения задач подпрограммы являются:

- сокращение количества погибших в результате ДТП;
- сокращение количества ДТП с пострадавшими;
- снижения транспортного риска.

В результате реализации подпрограммы ожидается улучшение условий движения на автомобильных дорогах, снижение аварийности на дорогах и сокращение числа погибших в ДТП.

4. Обобщенная характеристика основных мероприятий муниципальной подпрограммы.

В соответствии с целями и задачами подпрограммы сформированы следующие основные мероприятия:

- обеспечение финансирования программных мероприятий позволит исключить противоречия и несогласованность действий заинтересованных органов и ведомств и в конечном итоге снизить угрозу одной из демографических проблем и внести существенный вклад в решение важнейшей государственной задачи - сохранение жизни и здоровья населения;
- снижение аварийности вследствие "человеческого фактора" посредством проведения пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения, в том числе проведение бесед (профилактических).
- Совершенствование системы обучения детей безопасному поведению на улицах и автомобильных дорогах. Данное мероприятие предусматривает строительство детских площадок по безопасности дорожного движения, оборудование учебных кабинетов по безопасности дорожного движения, приобретение наглядных пособий и внедрение новых методов обучения и воспитания транспортной культуры детей и подростков.
- обустройство тротуаров и пешеходных переходов, применение современных технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, разметки, и т.д.)

5. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной подпрограммы

Финансирование программы предполагается осуществлять за счет средств местного бюджета муниципальной района «Барятинский район».

Объем финансовых средств, необходимых для реализации подпрограммы за счет средств местного бюджета составляет :

2020г. – 374 000

2021г. – 374 000

При реализации программы, учитывая продолжительный период ее реализации возможно возникновение рисков, связанных с социально-экономическими факторами, инфляцией и др., что может повлечь выполнение запланированных мероприятий не в полном объеме.

В этом случае объемы средств, необходимых для финансирования мероприятий подпрограммы в очередном году, уточняются, и в случае необходимости вносятся соответствующие изменения.

6. Механизм реализации подпрограммы

Управление настоящей подпрограммой включает в себя организационные мероприятия, обеспечивающие планирование, реализацию, корректировку и контроль исполнения предусмотренных мероприятий.

Механизмы реализации подпрограммы представляют собой скоординированные по срокам и направлениям действия исполнителей с учетом имеющихся социально-экономических условий. В зависимости от изменения задач на разной стадии исполнения отдельные мероприятия подпрограммы могут быть заменены на другие, в большей степени отвечающие задачам конкретного периода.

Основным исполнителем настоящей подпрограммы является:

Управа муниципальной района «Барятинский район»

Сополнителями настоящей подпрограммы являются:

- Администрация СП «Деревня Асмолово»;

- Администрация СП «Село Барятинно»;
- Администрация СП «Деревня Бахмутово»;
- Администрация СП «Деревня Крисаново-Пятница»;
- Администрация СП «Село Сильковичи».

Действия по корректировке, приостановлению или прекращению настоящей подпрограммы осуществляются в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ.

Главными распорядителями бюджетных средств подпрограммы является Управа муниципального района «Барятинский район». Бюджетная составляющая подпрограммы контролируется в соответствии с законодательством Российской Федерации. Управление реализацией подпрограммы, контроль за выполнением намеченных мероприятий, организационное руководство по выполнению подпрограммы, целевое использование выделенных ассигнований осуществляет муниципальный заказчик – Управа муниципального района «Барятинский район» Каляужской области.

Информирование общественности о ходе и результатах реализации подпрограммы, финансировании программных мероприятий осуществляется путем обнародования.

Ответственный исполнитель муниципальной подпрограммы несет ответственность за реализацию и конечные результаты муниципальной подпрограммы, эффективное использование выделяемых на ее выполнение финансовых средств.

Ответственный исполнитель муниципальной программы с учетом выделяемых на реализацию муниципальной подпрограммы, состав участников средств ежегодно уточняет затраты по программным мероприятиям, механизм реализации муниципальной подпрограммы, состав участников программных мероприятий.

В процессе реализации муниципальной подпрограммы ответственный исполнитель вправе внести изменения в перечни и состав мероприятий, сроки их реализации, а также в объемы бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий в пределах утвержденных лимитов бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной подпрограммы в целом.

При внесении изменений в муниципальную подпрограмму не допускается:
изменение целей и задач, для комплексного решения которых была принята муниципальная программа;
изменение целевых показателей, планируемых конечных результатов, приводящих к ухудшению социально-экономических последствий ее реализации.

Основные мероприятия подпрограммы

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Сроки реализации подпрограммы	Участники подпрограммы	Источники финансирования	Факт 2019г.	В том числе по годам	
						2020г.	2021г.
1.	Реализация мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Барятинском районе	2020-2021	Муниципальный район «Барятинский район»	Местный бюджет	260 195,25	374 000	374 000
	в том числе:						
1.1	Паспортизация автомобильных дорог			Местный бюджет			
	Из них:		МР «Барятинский				

				район»					
-				СП «Деревня Бахмутово»		50 000	50 000	50 000	
-				СП «Деревня Асмолово»			80 000	80 000	
-				СП «Деревня Крисаново - Патница»			47 000	47 000	
-				СП «Село Сильковичи»		25 000	62 000	62 000	
-				СП «Село Барятино»		57 597,625	125 000	125 000	
1.1.2	Прочие мероприятия по безопасности дорожного движения (установка знаков, пешеходных переходов и т.д.)	2020-2021			Местный бюджет				
	Из них:			МР «Барятинский район»					
-				СП «Деревня Бахмутово»					
-				СП «Деревня Асмолово»					
-				СП «Деревня Крисаново - Патница»					
-				СП «Село Сильковичи»					
				СП «Село Барятино»		117 597,63			
Итого:									
1.2. Мероприятия, направленные на повышение правового сознания участников дорожного движения									
1.2.1	Приобретение и распространение светоотражающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся	2020-2021			Местный бюджет	10 000	10 000	10 000	

	младших классов образовательных учреждений							
--	--	--	--	--	--	--	--	--